

# Estudo Técnico Preliminar 2/2024

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 50500.019785/2024-15

## 2. Introdução

Trata-se da necessidade da contratação de empresa para prestação de serviço continuado de apoio técnico especializado, com dedicação exclusiva, cujo objetivo é a padronização de desempenho e qualidade das atividades de competência regimental da Gerência de Engenharia Rodoviária (GEENG), vinculada à Superintendência de Infraestrutura Rodoviária (SUROD), nos termos das Resoluções ANTT nº 5.976/2022, 5.977/2022 e 6.019/2023, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento e seus anexos.

## 3. Descrição da necessidade

A contratação em questão visa substituir o Contrato Administrativo nº 28/2021, celebrado para o atendimento das necessidades da GEENG, cujo encerramento está previsto para o dia 30/06/2024, conforme o 4º Termo Aditivo constante nos autos do Processo SEI nº 50500.099410/2021-70.

Torna-se cabível esclarecer que os serviços que serão prestados na pretensa contratação são essenciais para o desenvolvimento das atividades atribuídas à GEENG e que a interrupção dos mesmos comprometeria a continuidade das atividades conferidas à ANTT, previstas na Lei nº 10.233, de 05/06/2001, bem como, no Decreto nº 4.130, de 13/02/2002, incorrendo em grave impacto na execução dos contratos das rodovias federais concedidas.

Conforme verifica-se nas informações constantes no site da Agência (<https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/concessionarias>), atualmente a ANTT administra 26 (vinte e seis) contratos de concessão de rodovias federais (iniciados), totalizando aproximadamente 14.097 km de extensão de rodovias concedidas, conforme indicado no quadro a seguir:

ITEM	PROCROFE	CONTRATO CONCESSÃO	CONCESSIONÁRIAS	DATAS MARCO			PRAZO	SISTEMA RODOVIÁRIO	EXTENSÃO
				ASSINATURA CONTRATO	INÍCIO CONCESSÃO	INÍCIO PEDÁGIO			
1	1ª Etapa	PG-138/95-00	Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora - Rio (CONCER)	31/10/1995	01/03/1996	20/08 /1996	25 anos	BR-040/MG /RJ	180,0 km
2	1ª Etapa	013/00-MT (PJ/CD/215 /98)	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. (ECOSUL)	15/07/1998	24/07/1998	04/03 /2001	25 anos	BR-116/RS e BR-392/RS	457,3 km

3	2ª Etapa - Fase I	Edital nº 006 /2007	Concessionária Autopista Planalto Sul S.A. (PLANALTO SUL)	14/02/2008	18/02/2008	19/12 /2008	25 anos	BR-116/PR e BR-116/SC	413,0 km
4	2ª Etapa - Fase I	Edital nº 003 /2007	Concessionária Autopista Litoral Sul S.A. (LITORAL SUL)	14/02/2008	18/02/2008	22/02 /2009	25 anos	BR-116/376 /PR e BR-101 /SC	405,94 km
5	2ª Etapa - Fase I	Edital nº 001 /2007	Concessionária Autopista Régis Bittencourt S.A. (RÉGIS BITTENCOURT)	14/02/2008	18/02/2008	19/12 /2008	25 anos	BR-116/SP /PR	402,0 km
6	2ª Etapa - Fase I	Edital nº 002 /2007	Concessionária Autopista Fernão Dias S.A. (FERNÃO DIAS)	14/02/2008	18/02/2008	19/12 /2008	25 anos	BR-381/MG /SP	562,0 km
7	2ª Etapa - Fase I	Edital nº 004 /2007	Concessionária Autopista Fluminense S.A. (FLUMINENSE)	14/02/2008	18/02/2008	02/02 /2009	25 anos	BR-101/RJ	320,0 km
8	2ª Etapa - Fase I	Edital nº 005 /2007	Transbrasiliana Concessionária de Rodovias S.A. (TRANSBRASILIANA)	14/02/2008	18/02/2008	18/12 /2008	25 anos	BR-153/SP	321,0 km
9	2ª Etapa - Fase I	Edital nº 007 /2007	Concessionária Rodovia do Aço S.A. (RODOVIA DO AÇO)	26/03/2008	28/03/2008	05/03 /2009	25 anos	BR-393/RJ	200,0 km
10	2ª Etapa - Fase II	Edital nº 001 /2008	Viabahia Concessionária de Rodovia S.A. (VIABAHIA)	03/09/2009	20/10/2009	07/12 /2010	25 anos	BR-116/324 /BA e BA-526 /528	680,0 km
11	3ª Etapa - Fase II	Edital nº 001 /2011	ECO101 Concessionária de Rodovias S.A. (ECO101)	17/04/2013	10/05/2013	18/05 /2014	25 anos	BR-101/ES /BA	475,9 km
12	3ª Etapa - Fase III	Edital nº 001 /2013	ECO050 – Concessionária de Rodovias S.A. (ECO050)	05/12/2013	08/01/2014	12/04 /2015	30 anos	BR-050/GO /MG	436,6 km
13	3ª Etapa - Fase III	Edital nº 004 /2013	Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. (CONCEBRA)	31/01/2014	05/03/2014	27/06 /2015	30 anos	BR-060/153 /262/DF/GO /MG	1176,5 km
14	3ª Etapa -	Edital nº 003	Concessionária Rota do	12/03/2014	21/03/2014	06/09	30	BR-163/MT e	850,9 km

	Fase III	/2013	Oeste S.A. (CRO)			/2015	anos	MT-407	
15	3ª Etapa - Fase III	Edital nº 005 /2013	Concessionária de Rodovia Sul - Matogrossense S.A. (MSVIA)	12/03/2014	11/04/2014	14/09 /2015	30 anos	BR-163/MS	847,2 km
16	3ª Etapa - Fase I	Edital nº 006 /2013	Concessionária BR 040 S. A. (VIA040)	12/03/2014	22/04/2014	30/07 /2015	30 anos	BR-040/DF /GO/MG	936,8 km
17	3ª Etapa - Fase IV	Edital nº 001 /2015	Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. (ECOPONTE)	18/05/2015	01/06/2015	01/06 /2015	30 anos	BR-101/RJ	13,2 km
18	4ª Etapa	Edital nº 001 /2018	Concessionária das Rodovias Integradas do Sul S.A. (VIASUL)	11/01/2019	15/02/2019	15/02 /2019	30 anos	BR-101/290 /386/448/RS	472,0 km
19	4ª Etapa	Edital nº 01 /2019	Concessionária Ecovias do Cerrado S. A. (ECOVIAS CERRADO)	19/12/2019	20/01/2020	14/11 /2020	30 anos	BR-364/365 /MG/GO	437,0 km
20	4ª Etapa	Edital nº 02 /2019	Concessionária Catarinense de Rodovias S. A. (VIACOSTEIRA)	06/07/2020	07/08/2020	02/05 /2021	30 anos	BR-101/SC	220,42 km
21	4ª Etapa	Edital nº 01 /2021	Concessionária Ecovias do Araguaia S.A. (Eco Araguaia)	29/09/2021	08/10/2021	Não iniciado	35 Anos	BR-153/TO /GO, BR-080 /GO, BR-414 /GO	850,7 km
22	4ª Etapa	Edital nº 02 /2021	Via Brasil BR 163	01/04/2022	04/05/2022	Não iniciado	10 Anos	BR 163/MT /PA	1009,5 km
23	4ª Etapa	Edital nº 03 /2021	CCR RJ/SP	28/01/2022	01/03/2022	01/03 /2022	30 Anos	BR-116/101 /SP/RJ	625,8 km
24	4ª Etapa	Edital nº 01 /2022	Concessionária EcoRioMinas	19/08/2022	22/09/2022	22/09 /2022	30 Anos	BR-116/465 /493/RJ/MG	726,9 km
25	4ª Etapa	Edital nº 01 /2023	Via Araucária Concessionária de Rodovias	30/01/2024	28/02/2024	-	30 Anos	Lote 1 - BR-277/373/376 /476/PR e PR-418/423 /427/PR	473,01 km
26	5ª Etapa	Edital nº 02 /2023	EPR Litoral Pioneiro	30/01/2024	28/02/2024	-	30 Anos	Lote 2 - BR-153/277/369 /PR e PR-092 /151/239/407 /408/411/508 /804/855	604,16 km
<b>EXTENSÃO TOTAL</b>									<b>14097,83 km</b>

Além disso, de acordo ainda com as informações constantes no site <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias>, estão sendo estudados 25 (vinte e cinco) projetos de concessão de rodovias, que totalizam mais de 20.599,25 km de rodovias, conforme detalhado no quadro a seguir:

ITEM	TRECHOS DE PROJETO	EXTENSÃO	PREVISÃO DE ASSINATURA DO CONTRATO
1	BR-040/495/MG/RJ (JF-RIO)	218,8	1º Tri/2025
2	Paraná Lote 3 - BR-369/373 /376/PR e PR-090/170/323 /445	569,23	1º Tri/2025
3	Paraná Lote 5 - BR-158/163 /369/467/PR e PR-317	430	2º Tri/2025
4	Paraná Lote 6 - BR-163 /277PR e PR-158/180/182/280 /483	646	1º Tri/2025
5	BR-381/MG	304	A definir
6	BR-163/267/MS Rota do Tuiuiu	714	A definir
7	BNDES – Lotes Centro-Oeste e Norte - CN 3	887,6	4º Tri/2025
8	Paraná Lote 4 - BR-272/369 /376/PR e PR-182/272/317 /323/444/862/897/986	627	2º Tri/2025
9	Rodovia - BR-153/262/GO/MG	530	4º Tri/2024
10	BR-040/GO/MG Rota dos Cristais	594	3º Tri/2024
11	Rodovia - BR-262/MG Rota do Zebu	438,9	4º Tri/2024
12	Rodovia - BR 163/MS Rota do Pantanal	379,6	2º Tri/2025
13	Rodovias BR-101/RJ – Autopista Fluminense	320	A definir
14	Rodovias–Contratação BNDES – 2.471 km – Lotes Nordeste	2471	A definir
15	Rodovias–Contratação BNDES – 1600	1646	A definir
16	BR-135/316/MA	437,7	A definir
17	BR-158/155/MT/PA	1135	A definir
18	Contratação BNDES – 667,41 km – Lotes Rio Grande do Sul	674	3º Tri/2025
19	Rodovias - Santa Catarina	3153	A definir
20	BNDES – Lotes Centro-Oeste e Norte - CN 1	425,7	1º Tri/2025
21	BNDES – Lotes Centro-Oeste e Norte - CN 5	729	1º Tri/2025
22	BNDES – Lotes Centro-Oeste e Norte - CN 2	502,8	4º Tri/2025
23	BR-060/153/040/GO/DF	315	A definir
24	Polo Goiânia - GO-020, GO-060, GO-070 e GO-080	572,82	A definir
25	BR-040/MG - (BH-JF)	232,1	3º Tri/2024
26	BNDES - 1600 - Lote 2	1646	A definir
<b>Extensão</b>		20.599,25	

Além dos projetos, desapropriações, estudos ambientais e demais atividades previstas em contratos de concessão que são afetas à atuação da GEENG, têm-se também diversos processos judiciais e arbitrais em andamento no âmbito da SUROD, que envolvem valores vultosos e que necessitam de apoio na análise desta GEENG.

No quadro abaixo, estão relacionados os procedimentos arbitrais, tramitados sob processos sigilosos no Sistema Eletrônico de Informações (SEI) da ANTT:

ITEM	PARTES	CÂMARA DE ARBITRAGEM	PROCEDIMENTO ARBITRAL
1	MGO (atual ECO 050) x ANTT	Câmara de Comércio Internacional	23238/2017/GSS/PFF
2	GALVÃO x ANTT & UNIÃO	Câmara de Comércio Internacional	23433/2018/GSS/PFF
3	VIA 040 x ANTT	Câmara de Comércio Internacional	23932/2018/GSS/PFF
4	ROTA DO OESTE x ANTT	Câmara de Comércio Internacional	239602018/GSS/PFF
5	CONCEBRA x ANTT	Câmara de Comércio Internacional	24595/2019/PFF
6	VIABAHIA x ANTT	Centro de Arbitragem e Mediação da Câmara de Comércio Brasil-Canadá	64/2019/SEC7
7	MS VIA x ANTT & UNIÃO	Câmara de Comércio Internacional	24597/2019/PFF
8	VIA 040 x ANTT	Câmara de Comércio Internacional	25572/2020/PFF
9	AUTO PISTA LITORAL x ANTT	Câmara de Comércio Internacional	26437/2021/PFF
10	CONCEBRA x ANTT	Câmara de Comércio Internacional	28225/2023/RLS

Ademais, vale esclarecer acerca da necessidade da GEENG analisar o conteúdo técnico dos projetos encaminhados pelas Concessionárias, para os fins de Revisão Quinquenal. Neste sentido, frisa-se que atualmente, os processos de revisão em curso contam com os seguintes Trâmites:

Concessionária	Status
Planalto Sul	Solicitação de Sobrestamento (Processo SEI nº 50500.036029/2021-08)
Via Bahia	Deliberação da Diretoria (Processo SEI nº 50500.117180/2022-19 e nº 50500.150539/2017-01)
Via Sul/CNRO	Levantamento de necessidades iniciado (Processo SEI nº 50500.018999/2024-66 e nº 50500.018322/2024-28)

ECO050	Levantamento de necessidades iniciado (Processo SEI nº 50500.080420/2024-84) e processo de RQ sobrestado
Fernão Dias /EcoPonte	Processo sobrestado aguardando levantamento de necessidades

Nessa vertente, ainda com a finalidade de evidenciar a necessidade de contratação de apoio técnico especializado junto à GEENG, vale frisar acerca do acompanhamento e controle de processos recebidos e analisados pela Gerência, durante a vigência do atual contrato (Contrato nº 028/2021), registrado através do Sistema Eletrônico de Informações (SEI), demonstrado na planilha juntada ao Anexo I deste ETP.

Observa-se ainda que, além dos dados e evidências expostas, a GEENG teve aumento significativo da quantidade de processos recebidos, quase dobrando a quantidade de demandas entre a data da publicação da Resolução ANTT nº 5.977/2022, qual seja 07/04/2022, até o dia 29/12/2023, conforme demonstrado na sequência:

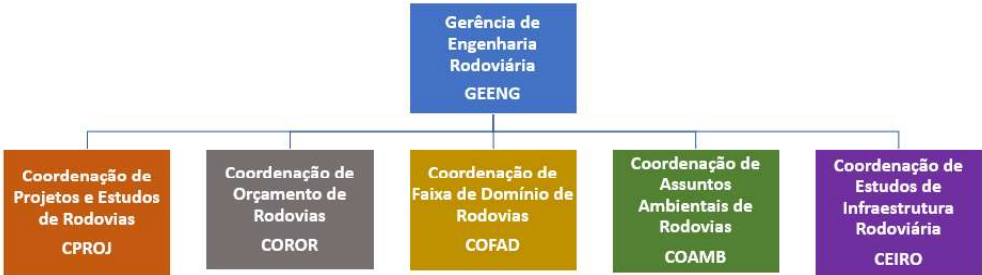
Comparativo da Quantidade de Processos (Antes e Depois da Resolução ANTT nº 5.977/2022)

DATA	GEENG	CPROJ	COROR	COFAD	COAMB	TOTAL
08/04/2022	38	108	0	128	79	353
29/12/2023	82	170	89	416	102	859
Diferença (%)	116%	57%	-*	225%	29%	143%

\* Obs.: COROR ainda não havia recebido processos em 08/04/2022.

Na mesma corrente de raciocínio, para o desempenho de forma eficiente das atividades relacionadas à GEENG, foi criada a Coordenação de Estudos de Infraestrutura Rodoviária (CEIRO), por meio da Resolução ANTT nº 6.019, de 22/06/2023, em que foram assentadas as atribuições regimentais desta, porém ainda sem designação da completude da equipe necessária.

Com isso, a GEENG passa a ser constituída por cinco coordenações, conforme mostrado no organograma abaixo.



Conforme disposto nas Resoluções ANTT nsº 5.976/2022, 5.977/2022, 6.017/2023, 6.019/2023, foram estabelecidas as seguintes competências de cada coordenação da GEENG, a saber:

(...)

§ 4º Vinculadas à Gerência de Engenharia Rodoviária, encontram-se:

**I - A Coordenação de Projetos de Rodovias, à qual compete:**

- a) receber e analisar estudos e projetos de engenharia relacionados às obras e serviços no âmbito dos contratos de concessão rodoviária;
- b) analisar projetos de interesse de terceiros que sejam classificados como polos geradores de viagem ou que tenham impacto relevante à segurança, à trafegabilidade e à operação rodoviária;
- c) analisar aspectos técnicos relativos à localização, funcionalidade, tipologia de obras, entre outros aspectos de engenharia;
- d) apresentar proposta para autorização de projetos de obras e serviços de engenharia; e
- e) autorizar a execução de obras obrigatórias no âmbito dos contratos de concessão rodoviária.  
*(Acréscitada pela Resolução 6019/2023/DG/ANTT/MT)*

**II - A Coordenação de Orçamento de Rodovias, à qual compete:**

- a) analisar orçamentos, custos e prestações de contas referentes aos projetos de engenharia relacionados às obras e aos serviços no âmbito dos contratos de concessão rodoviária;
- b) calcular e propor valores de referências de obras e serviços de engenharia no âmbito dos contratos de concessão rodoviária;
- c) calcular e propor o valor de indenização pelos danos verificados sobre o sistema rodoviário concedido; e
- d) analisar as prestações de contas das remoções de interferências relacionadas às obras e serviços no âmbito dos contratos de concessão rodoviária.

**III - A Coordenação de Faixa de Domínio de Rodovias, à qual compete:**

- a) analisar as prestações de contas de desapropriação relacionados às obras e serviços no âmbito dos contratos de concessão rodoviária;
- b) recomendar valores de referências de indenização de desapropriação;
- c) analisar e acompanhar pedidos de declaração de utilidade pública;
- d) instruir processos de autorização de uso e ocupação de faixas de domínio;
- e) acompanhar projetos de interesse de terceiros; e
- f) instruir processos de reconhecimento de limites das faixas de domínio e emissão de termos de anuência.

**IV - A Coordenação de Assuntos Ambientais de Rodovias, à qual compete:**

- a) analisar e acompanhar processos referentes a estudos e licenciamento ambiental relacionados às obras e serviços no âmbito dos contratos de concessão rodoviária;
- b) analisar e acompanhar as providências adotadas pelas concessionárias de rodovias nos processos de licenciamento ambiental e autorizações governamentais;
- c) analisar e acompanhar práticas e indicadores socioambientais;

- d) acompanhar a implementação de sistema de gestão ambiental no âmbito dos contratos de concessão rodoviária; e
- e) analisar as prestações de contas de estudos e licenciamentos ambientais.

**V - A Coordenação de Estudos de Infraestrutura Rodoviária, à qual compete:**

*(Acrescentada pela Resolução 6019/2023/DG/ANTT/MT)*

- a) analisar e propor as premissas para os estudos técnicos, de acordo com as especificidades e viabilidade de cada projeto de concessão de rodovia; *(Acrescentada pela Resolução 6019/2023/DG/ANTT/MT)*
- b) analisar estudos de capacidade e operação, além de avaliar ou propor a definição de investimentos necessários nos trechos de rodovias contemplados em cada projeto; *(Acrescentada pela Resolução 6019/2023/DG/ANTT/MT)*
- c) analisar soluções técnicas, estudos e projetos de engenharia e respectivos orçamentos e estimativas de custos para a operação, segurança, ampliação de capacidade e melhorias do sistema rodoviário no âmbito de cada projeto; e *(Acrescentada pela Resolução 6019/2023/DG/ANTT/MT)*
- d) propor disposições e aditivos contratuais. *(Acrescentada pela Resolução 6019/2023/DG/ANTT/MT).*

Ademais, temos que não só a alta carga de trabalho, mas também que o baixo efetivo de servidores lotados na GEENG corroboram a necessidade da contratação, a qual conta atualmente com apenas 12 (doze) servidores distribuídos entre as unidades da GEENG.

Neste sentido, ressalta-se que dentre os servidores lotados na GEENG, constam os que prestam serviço de forma presencial e os que prestam serviço de forma remota, conforme quadro a seguir:

Nº	SERVIDOR	FORMA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO
1	Thiago Douglas Alvarenga Camelo	Presencial
2	Andréa Regina Fontana	Presencial
3	Ariena Covalesky Dias	Presencial
4	Luís Carlos de Oliveira Taques	Remoto
5	Adenilson Pauletti Pires	Remoto
6	Valdeylson Alves da Silva	Remoto
7	Hugo Leonardo Alves	Remoto
8	Flávio Henrique Sartório Da Cunha	Remoto
9	Adriane Pinheiro Do Nascimento	Remoto
10	Anderson Gomes Monteiro	Remoto
11	Daniele Nunes de Castro	Remoto
12	Marne Lieggio Júnior	Remoto

Dito isso, convém mencionar que em que pese o concurso público em andamento disponibilizar 50 (cinquenta) profissionais para toda a ANTT, dificilmente a quantidade prevista suprirá a demanda desta Gerência, por mão de obra.

Assim, propõe-se a contratação de empresa técnica para contribuir na forma de força de trabalho auxiliar, com vistas a apoiar a realização das atividades inerentes às atribuições institucionais da GEENG, conforme



dispõem as Resoluções ANTT nº 5.976/2022, 6.017/2023, 6.019/2023, devendo tais serviços serem prestados de maneira continuada, haja vista sua perene necessidade e os relevantes impactos para a ANTT na ocorrência de uma hipotética indisponibilidade destes.

Pelo exposto, considerando a impossibilidade de atendimento, pelo reduzido quantitativo de servidores disponível na Gerência, do grande número demandas, torna-se evidente que os serviços em questão são essenciais para o desenvolvimento das atividades atribuídas à GEENG e que a interrupção dos mesmos comprometeria a continuidade das atividades conferidas a esta Agência pela Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001 e Decreto nº 4.130, de 13 de fevereiro de 2002, incorrendo em grave impacto na execução dos contratos das rodovias federais concedidas.

Assim, evidencia-se a real necessidade de apoio técnico, na forma de subsídio à tomada de decisão do servidores, para execução de serviços de análise de estudos, projetos de engenharia e outros serviços técnicos a serem desenvolvidos em caráter subsidiário às atividades relacionadas a assuntos ambientais e a faixa de domínio da exploração da infraestrutura rodoviária de competência da GEENG nos termos da Resolução ANTT nº 5.977/2022.

#### **4. Descrição dos Requisitos da Contratação**

A contratação em comento tem a natureza de serviço continuado, pois visa atender a uma necessidade de forma permanente e contínua, em atendimento ao disposto no inciso XV, do art. 6º da Lei nº 14.133/2021, que dispõe sobre regras e diretrizes do procedimento de contratação de serviços sob o regime de execução indireta no âmbito da Administração Pública federal direta, autárquica e fundacional, e que define que:

Art. 15. Os serviços prestados de forma contínua são aqueles que, pela sua essencialidade, visam atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando a integridade do patrimônio público ou o funcionamento das atividades finalísticas do órgão ou entidade, de modo que sua interrupção possa comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento da missão institucional.

O critério de julgamento adotado será o de menor preço global do objeto a ser licitado.

Os custos de todos os postos de trabalhos foram verificados na tabela de consultoria referência do DNIT (janeiro de 2024) e no EDITAL 13/2023 - ANTT (conforme Processo SEI nº 50500.296350/2022-12) - Anexos IV e VII.

A contratação é fundamental para a consecução das atividades regimentais da GEENG e é decorrente da insuficiência de servidores para atender a todas as demandas provenientes das concessões de rodovias federais ora contratadas.

Com isso, a contratação foi estruturada considerando os seguintes pilares: eficiência da gestão, eficiência da fiscalização, otimização da equipe, qualificação da equipe, absorção de conhecimento por parte dos servidores da ANTT, otimização de recursos públicos, equalização das condições tecnológicas das análises realizadas na ANTT em correlação com os projetos propostos pelas concessionárias.

Na presente contratação foi adotado o critério de posto de trabalho, atrelado a Índices de Medição de Resultados (IMR), conforme possibilidade prevista na IN SEGES/MP nº 05/2017.

Desse modo, considerando que são diversas temáticas que se inter-relacionam, concluiu-se que a melhor forma de gestão da contratação é considerar alocação por postos de trabalho, contemplando relatórios de análise técnica individualizadas e também por relatório

mensal consolidadores das atividades executadas no período, o que permitirá a avaliação da produtividade mês a mês.

Ademais, de forma a permitir análise *in loco* pelos profissionais alocados na equipe técnica da consultoria, garantindo-lhes a maior eficiência e ambientação quanto aos trabalhos técnicos desempenhados, deverá existir, no formato de acionamento por demanda, previsão de recursos que garantam o deslocamento aéreo, assim como cobertura de valores para diárias dos profissionais.

Além das atividades rotineiras, há a previsão de que se possa usufruir de consultoria especializada a ser acionada por demanda, por unidade de valor integral ou parcial do posto. Esse item permitirá a realização de ações específicas e de complexidade atípicas, que incrementarão o arcabouço de conhecimento da ANTT.

## 5. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Superintendência de Infraestrutura Rodoviária (SUROD /ANTT)	Roger da Silva Pêgas

## 6. Qualificação Técnica

A composição da equipe mobilizada foi estimada com base em dados históricos de demandas, em função das práticas atuais dos processos e dos fluxos de informações em operação na ANTT.

Entretanto, é de responsabilidade da CONTRATADA, para atender às demandas expressas para cada uma das atividades, buscar profissionais com as qualificações exigidas, de forma a dar pleno atendimento às expectativas dispostas a seguir.

Neste sentido, os seguintes quesitos referentes à qualificação dos profissionais da equipe técnica mobilizada, durante toda a vigência do contrato:

### Atividade 1 - Coordenação das Atividades Contratadas - Programada

#### (1) Coordenador - Formação em Engenharia Civil - Experiência Profissional comprovada:

≥ 10 (dez) anos em Engenharia Civil;

≥ 5 (cinco) anos no setor de rodovias ou concessões rodoviárias;

≥ 5 (cinco) anos em atividades de coordenação, seja na iniciativa privada, seja em cargo público, ou responsabilidade técnica, nas áreas de:

- análise ou elaboração de estudos e projetos de engenharia rodoviária, ou;
- coordenação/gerência/chefia de equipes técnicas voltadas a atividades tais como fiscalização de projetos ou de obras de engenharia, convênios, contratos, acordos de cooperação, programas de governo envolvendo engenharia, ou;
- responsável técnico de obras rodoviárias;

**Atividade 2 - Apoio Técnico na Análise de Estudos e Projetos de Engenharia Rodoviária - Programada**(4) Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 10$  (dez) anos de formação;

(6) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação;

(3) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação, com experiência profissional comprovada no setor rodoviário;

(1) Profissional de nível superior júnior - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 2$  (dois) anos de formação;

**Atividade 3 - Apoio Técnico na Análise de Custos e Orçamentos de Engenharia Rodoviária - Programada**(1) Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 10$  (dez) anos de formação;

(3) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação;

(2) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação, com experiência profissional comprovada no setor rodoviário;

**Atividade 4 - Apoio Técnico na Análise e Acompanhamento de Processos de Gestão e Licenciamento Ambiental de Rodovias - Programada**(3) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia Florestal

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação;

(1) Profissional de nível superior júnior - Formação em Engenharia Ambiental

- Experiência Profissional  $\geq 2$  (dois) anos de formação;

(1) Profissional de nível superior sênior - Formação em Biologia

- Experiência Profissional  $\geq 10$  (dez) anos de formação

**Atividade 5 - Apoio Técnico na Análise e Acompanhamento de Processos de Desapropriação e Rotinas Relacionais à Faixa de Domínio de Rodovias - Programada**(3) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação;

(1) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia de Agrimensura

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação

(1) Profissional de nível superior sênior - Formação em Bacharel em Direito

- Experiência Profissional  $\geq 10$  (dez) anos de formação ou experiência profissional comprovada ou especialização em desapropriação ou gestão territorial e cadastros de ativos imobiliários;

(1) Profissional de nível superior júnior - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 2$  (dois) anos de formação;

**Atividade 6 - Apoio Técnico na Análise de Estudos de Infraestrutura Rodoviária - Programada**

(1) Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 10$  (dez) anos de formação;

(1) Profissional de nível superior pleno - Formação em Engenharia Civil

- Experiência Profissional  $\geq 5$  (cinco) anos de formação;

(1) Profissional de nível superior júnior - Formação em Engenharia

- Experiência Profissional  $\geq 2$  (dois) anos de formação, com experiência profissional comprovada no setor rodoviário;

O tempo de experiência dos coordenadores será avaliado com base no currículo apresentado, acompanhado de documentos comprobatórios de sua experiência, como por exemplo: registro na CTPS, extrato de nomeação no D.O.U., declarações emitidas por pessoas jurídicas de direito público ou privado, Certidão de Acervo Técnico ou outros documentos que comprovem a experiência profissional exigida.

Os profissionais graduados indicados pela CONTRATADA, para a prestação dos serviços, devem ter curso superior completo, com diploma registrado pelo Ministério da Educação (MEC), validado pelo Conselho Profissional Competente.

A respeito da necessidade de contratação de um posto de Bacharel em Direito Sênior, ressalta-se que sua atuação se restringe à emissão de Análise Técnica, não se confundindo com a Assessoria Jurídica desempenhada pelos órgãos de execução da Procuradoria-Geral Federal, em observância aos termos do art. 11 da Lei Complementar nº 73, de 10 de fevereiro de 1993, e do art. 10 da Lei nº 10.480, de 2 de julho de 2002.

## **7. Descrição da solução como um todo**

A contratação em questão trata-se de prestação de serviços técnicos de engenharia para o apoio ao desenvolvimento das atividades de competência regimental da GEENG, em caráter subsidiário aos servidores alocados na referida Gerência.

Como já abordado, a contratação é fundamental para que haja a continuidade das ações hoje realizadas por meio do Contrato Administrativo nº 28/2021, celebrado no âmbito da Agência.

Neste sentido, os serviços demandados deverão se traduzir, por exemplo, na realização das seguintes atividades subsidiárias:

- Análises de projetos de engenharia, orçamentos, cotações de obras e serviços, além de prestação de contas de verbas, com foco no subsídio à gestão dos contratos das concessões vigentes e demais estudos oriundos de demandas adversas;
- Análises das propostas de declaração de utilidade pública, das prestações de contas das desapropriações, autorizações de uso da faixa de domínio, termos de anuência relacionados à retificação de áreas, propostas de regulamentação de faixa de domínio;
- Análises e ao acompanhamento dos procedimentos de licenciamento ambiental, processos de licenciamento ambiental, gestão ambiental e demais análises relacionadas aos aspectos ambientais, com foco na gestão dos contratos das concessões de rodovias federais;
- Análises subsidiárias na elaboração de pesquisas e levantamento de dados, informações e indicadores de performance;
- Elaboração de estudos e pesquisas de engenharia, ou vinculados à desapropriação ou meio ambiente, úteis aos procedimentos de revisão ou elaboração de normas da ANTT, no tocante às concessões de rodovias federais, à compatibilização das ações de melhoramento da infraestrutura e dos serviços de transporte rodoviário com a preservação do meio ambiente ou subsidiárias ao cumprimento de demandas dos órgãos de controle e afins junto à SUROD;
- Análise e propositura de estudos técnicos, análise de estudos de capacidade de operação, além de avaliação ou propositura de definição de projetos de engenharia, dentre outras atividades relacionadas aos estudos de infraestrutura rodoviária;
- Elaboração de minutas de documentos técnicos e administrativos, como: despachos, ofícios, pareceres, notas técnicas, relatórios, dentre outros documentos cuja temática seja afeta às atividades desenvolvidas pela GEENG.

Além disso, o modelo de negócio ora proposto permitirá a eficiência da gestão, eficiência da fiscalização, otimização da equipe, qualificação da equipe, absorção de conhecimento por parte dos servidores da ANTT, otimização de recursos públicos, equalização das condições tecnológicas das análises realizadas na Agência, em correlação com os projetos propostos pelas concessionárias.

A presente contratação adotará como regime de execução do tipo empreitada por preço unitário, uma vez que o regime é útil, pois comporta a modulação na execução e reduzirá as dificuldades em caso de variações e quantitativos ao longo da contratação.

O prazo de vigência do contrato é de 24 (vinte e quatro) meses, podendo ser prorrogado por interesse das partes até o limite de 10 (dez) anos, com base nos artigos 106 e 107, da Lei nº 14.133/2021.

A Contratação se dará por lote único considerando a interdependência entre as atividades, a flexibilidade de atuação dos profissionais e, ainda, a otimização dos custos administrativos atrelados à gestão da equipe, preservando a integridade qualitativa, quantitativa, técnica e econômica do objeto.

## 8. Levantamento de Mercado

A solução a ser contratada é implementada em outros órgãos vinculados ao Ministério dos Transportes, inclusive na própria Agência (ANTT), no Contrato Administrativo nº 28/2021, com encerramento previsto para 30/06/2024, conforme Aditivo Contratual nº 04 (SEI 23308832), razão pela qual torna-se necessária uma nova contratação.

Os critérios técnicos de seleção do fornecedor são de amplo conhecimento, grande número de fornecedores e não restringe a competitividade no certame.

Após realização de pesquisa preliminar, e considerando que os serviços e serem contratados se encontram na seara comum, ou seja, a solução técnica não é restrita a um número limitado de agentes, foram identificados diversos processos licitatórios, através do site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br), a partir dos quais se constatou a existência de diversas empresas no mercado aptas a prestar este tipo de serviço. Citamos como exemplo:

G4F SOLUÇÕES CORPORATIVAS LTDA

CITY SERVICE SEGURANÇA LTDA PROJEBEL SERVIÇOS COMÉRCIO LTDA

AMAZON CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI

CLEAN COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA

TOPSERVICE TERCEIRIZAÇÃO EIRELI-EPP

PLANSUL PLANEJAMENTO E CONSULTORIA EIRELI

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Conforme a estrutura organizacional estabelecida na Resolução ANTT nº 5.977/2022, que estabelece a organização interna da SUROD, a GEENG tem como atividades centrais analisar aspectos de engenharia e gerenciar atividades relacionadas a assuntos ambientais no âmbito da exploração da infraestrutura rodoviária.

Para tanto, a gerência dispõe de 5 (cinco) coordenações, a saber:

1. **Coordenação de Projetos de Rodovias (CPROJ):** cuida da análise e desenvolvimento de estudos e projetos de engenharia;
2. **Coordenação de Orçamento de Rodovias (COROR):** cuida da análise dos aspectos orçamentários dos projetos de engenharia;
3. **Coordenação de Faixa de Domínio de Rodovias (COFAD):** cuida da verificação da adequação do projeto de engenharia analisado com as questões de desapropriação ou utilização da faixa de domínio, sobremaneira no que concerne à compatibilidade com o projeto de desapropriação e análise do mesmo;
4. **Coordenação de Assuntos Ambientais de Rodovias (COAMB):** cuida da gestão e análise de assuntos ambientais;
5. **Coordenação de Estudos de Infraestrutura Rodoviária (CEIRO):** cuida da análise proposição de estudos técnicos, estudos de capacidade, disposições e aditivos nos contratos de concessão rodoviária.

Neste esboço, cumpre evidenciar que as atividades dessa Gerência se realizam de forma integrada, de modo a, essencialmente, procurar cumprir dois quesitos principais:

- O primeiro atinente à verificação do atendimento dos aspectos de engenharia e meio ambiente vinculados aos contratos de concessões e aos Programas de Exploração Rodoviária- PERs, respectivos a cada concessionária;
- O segundo, é relativo à avaliação do valor de referência e atendimento às normas técnicas aplicáveis aos estudos e projetos para fins de recomposição do reequilíbrio econômico-financeiro, o que se dá em decorrência da inserção de novos investimentos nos contratos de concessões rodoviárias.

Em ambos os casos, as participações das coordenações guardam relevante interdependência para que a Gerência enfim emita seus pareceres que irão orientar as demais áreas da SUROD.

A exemplo disso, podem-se citar as análises dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), que trata-se de umas das atribuições da GEENG, conforme Resoluções ANTT nº 5.976/2022, 5.977/2022, 6.017/2023, 6.019/2023. Nelas, a apreciação deve dar-se de forma multidisciplinar, atuando o apoio técnico na verificação especializada dos aspectos que envolvem 5 (cinco) coordenações de uma só vez.

Tome-se por base o levantamento do investimento para fins de apuração dos custos de implantação do empreendimento, item inerente a esse tipo de estudo. Neste caso, faz-se necessária a manifestação de profissionais com experiência tanto em engenharia rodoviária quanto em desapropriação, além de meio ambiente, a fim de avaliar os métodos de estimativa empregados para levantamento dos gastos com indenizações, execução de obras, medidas e programas ambientais.

Portanto, os profissionais do apoio técnico trabalham permeando as coordenações de forma coesa, com vistas a um único objetivo, de forma a municiar a GEENG com elementos técnicos que permitam formular um parecer técnico conclusivo acerca da questão.

Podem-se citar ainda as análises de engenharia de projetos relativos a novos investimentos. Nestes casos, o valor pleiteado é analisado no âmbito da GEENG, expresso na planilha orçamentária correspondente, contempla itens que abrangem desde o custo direto da obra até as áreas passíveis de desapropriação e valores pleiteados, passando ainda por gastos ambientais decorrentes de compensação ou medidas mitigadoras, o que, de forma salutar, demandam uma gestão e análise integradas, com uma só equipe de técnicos, e sob a orientação de uma única equipe de coordenação.

Nestes casos e na grande maioria das atividades desenvolvidas no âmbito da GEENG, atuará o apoio técnico especializado em uníssono, de sorte a fornecer elementos técnicos de análise que subsidiem a tomada de decisão da gerência e a emissão de seus pareceres.

Desta forma, a equipe técnica necessária à consecução dessas atividades deve vincular-se a uma única coordenação, de sorte a garantir a agilidade na obtenção das informações e padronização de procedimentos. Com isso, evitam-se situações em que não há consenso de metodologias de trabalho decorrentes de um fracionamento do objeto devido ao loteamento do certame, compondo, por exemplo, 5 (cinco) equipes distintas, por coordenação, cujo sucesso do trabalho integrado entre elas não é garantido.

Sob a ótica da economicidade, há de se ressaltar ainda que o loteamento demandaria incremento de profissionais na coordenação (pois cada lote deve possuir sua equipe de coordenação específica), bem como custos administrativos, não permitindo a atuação desses

profissionais transversalmente. Isso se dá porque, ao se dispor da equipe mínima apresentada no Termo de Referência deste certame, já se previu um aproveitamento de determinados profissionais conforme a demanda das coordenações exigir.

Logo, ao invés de 5 (cinco) equipes distintas, cada uma atendendo a uma Coordenação da GEENG, viabiliza-se uma otimização tanto da coordenação geral, do apoio técnico quanto dos técnicos disponíveis ao trabalho. Portanto, o loteamento desse objeto especificamente tende a aumentar o valor de referência, sendo mais econômico dispor de lote único.

Em razão do exposto, entende-se por inviável o loteamento do certame, de forma que a adoção de lote único não só evitará prejuízos à Administração como trará benefícios do ponto de vista da gestão e atingimento dos objetivos da GEENG.

Portanto, para além da inviabilidade técnica, a contratação em lote único centraliza, sincroniza, aprimora e otimiza as estruturas administrativas e operacionais da GEENG, convertendo-se em eficiência administrativa, operacional e econômica da contratação, justificando-se a opção de não parcelamento do objeto, ou seja, da contratação em lote único.

10. Estimativa do Valor da Contratação

Segue o quadro com as estimativas dos valores da contratação:

QUADRO RESUMO

DESPESAS FIXAS

EM	DESCRIÇÃO	QTD POSTOS	VALOR MENSAL POR POSTO	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL	VALOR TOTAL
			(R\$)	(R\$)	(R\$)	(R\$)
			[B]	[C] = [A] X [B]	[D] = [C] X 12	[E] = [C] X 24
1	Coordenador	1	R\$ 38.880,06	R\$ 38.880,06	R\$ 466.560,72	R\$ 933.121,44
2	Engenheiro de Projetos Sênior	6	R\$ 33.994,19	R\$ 203.965,14	R\$ 2.447.581,68	R\$ 4.895.163,36
3	Engenheiro de Projetos Pleno	18	R\$ 27.211,15	R\$ 489.800,70	R\$ 5.877.608,40	R\$ 11.755.216,80



4	Engenheiro de Projetos Junior	3	R\$ 26.903,67	R\$ 80.711,01	R\$ 968.532,12	R\$ 1.937.064,24
5	Engenheiro Agrimensor Pleno	1	R\$ 28.686,00	R\$ 28.686,00	R\$ 344.232,00	R\$ 688.464,00
5	Engenheiro Florestal Pleno	3	R\$ 28.478,40	R\$ 85.435,20	R\$ 1.025.222,40	R\$ 2.050.444,80
7	Engenheiro Florestal Júnior	1	R\$ 26.903,67	R\$ 26.903,67	R\$ 322.844,04	R\$ 645.688,08
8	Engenheiro Ambiental Júnior	1	R\$ 26.903,67	R\$ 26.903,67	R\$ 322.844,04	R\$ 645.688,08
9	Biólogo Sênior	1	R\$ 17.617,12	R\$ 17.617,12	R\$ 211.405,44	R\$ 422.810,88
0	Bacharel em Direito Sênior	1	R\$ 27.421,15	R\$ 27.421,15	R\$ 329.053,80	R\$ 658.107,60
1	Softwares	4	R\$ -	R\$ 3.017,13	R\$ 36.205,50	R\$ 72.411,00
SUBTOTAL - DESPESAS FIXAS				R\$ 1.029.340,85	R\$ 12.352.090,14	R\$ 24.704.180,28

DESPESAS EVENTUAIS

EM	DESCRIÇÃO	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL	VALOR TOTAL
			(R\$)	(R\$)	(R\$)	(R\$)
		[A]	[B]	[C] = [E] / 24	[D] = [C] X 12	[E] = [A] X [B]
2	Consultoria Especializada	24	R\$ 45.797,85	R\$ 45.797,85	R\$ 549.574,20	R\$ 1.099.148,40

3	Deslocamento Aéreo	24	R\$ 1.010,66	R\$ 1.010,66	R\$ 12.127,92	R\$ 24.255,84
4	Diárias	96	R\$ 444,90	R\$ 1.779,60	R\$ 21.355,20	R\$ 42.710,40
<b>SUBTOTAL - DESPESAS EVENTUAIS</b>				<b>R\$ 48.588,11</b>	<b>R\$ 583.057,32</b>	<b>R\$ 1.166.114,64</b>

<b>VALOR TOTAL DA PROPOSTA</b>	<b>R\$ 1.077.928,96</b>	<b>R\$ 12.935.147,46</b>	<b>R\$ 25.870.294,92</b>
--------------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Os custos de todos os postos de trabalhos foram verificados na referência do DNIT (para os postos de Engenheiros e Biólogos) e no EDITAL 13/2023 - ANTT (para o posto de Bacharel em Direito).

Neste sentido, frisa-se a amplitude e solidez dos dados, conforme descrito na Introdução do Volume Mão de Obra da Resolução DNIT nº 11, de 20 de agosto de 2020 (<https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/engenharia-consultiva/tabela-de-precos-de-consultoria-resolucao-no-11-2020/tabela-de-consultoria/Resoluon11.2020ModeObra.pdf>), parcialmente transcrito a seguir:

*Os custos de referência da mão de obra da Engenharia Consultiva são definidos em função do detalhamento de quatro parcelas, a saber: salários, encargos sociais, encargos complementares e encargos adicionais. Estes custos consideram condições normais de jornada e ambiente de trabalho. Casos excepcionais, onde haja a necessidade de previsão de horários especiais e/ou serviços que se caracterizam como penosos, insalubres ou perigosos também são tratados neste documento.*

*Os salários da mão de obra da Engenharia Consultiva têm sua referência estabelecida a partir do levantamento e tratamento dos dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados - CAGED do Ministério da Economia (Secretaria de Trabalho) para as empresas correspondentes à seção M - Atividades Profissionais, Científicas e Técnicas da Classificação Nacional de Atividade Econômica CNAE 2.0, subclasses 2.1, nas divisões 71 - Serviços de Arquitetura e Engenharia; Testes e Análises Técnicas*

\* Tabela DNIT - Anexo II

\* Publicação do resultado de julgamento do Pregão nº 13/2023 - Anexo VIII

## 11. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa de quantidade foi baseada na atual necessidade da GEENG, e seguiu as premissas do quantitativo previsto no Pregão Eletrônico nº 13/2021, conforme Processo SEI nº 50500.296350 /2022-12 - Resultado de Julgamento Pregão nº 13/2023 (SEI nº 19215161).

Portanto, as quantidades ora propostas decorrem da análise, acompanhamento e estudo da execução do Contrato Administrativo nº 28/2021, assim como do histórico de demandas, ponderado sobre a disponibilidade orçamentária.

Neste sentido, com a finalidade de evidenciar a necessidade do quantitativo proposto para a pretensa contratação, vale mencionar o acompanhamento e controle de processos recebidos e analisados pela GEENG, durante a vigência do Contrato nº 028/2021, registrado através do Sistema Eletrônico de Informações (SEI), demonstrado no documento Anexo I a este ETP.

Segue o quadro com a estimativa das quantidades a serem contratadas:

ALOCAÇÃO QUANTIDADE QUALIFICAÇÃO		
<b>ATIVIDADE 1 - COORD</b>		
Coordenador	1	Experiência Profissional 10 anos
<b>ATIVIDADE 2 - CPROJ</b>		
Engenheiro de Projetos Sênior	4	Experiência Profissional 10 (dez) anos
Engenheiro de Projetos Pleno	9	Experiência Profissional 5 (cinco) anos
Engenheiro de Projetos Júnior	1	Experiência Profissional 2 (dois) anos
<b>ATIVIDADE 3 - COROR</b>		
Engenheiro de Projetos Sênior	1	Experiência Profissional 10 (dez) anos
Engenheiro de Projetos Pleno	5	Experiência Profissional 5 (cinco) anos
<b>ATIVIDADE 4 - COAMB</b>		
Biólogo Sênior	1	Experiência Profissional 10 (dez) anos

Engenheiro Florestal Pleno	3	Experiência Profissional 5 (cinco) anos
Engenheiro Ambiental Júnior	1	Experiência Profissional 2 (dois) anos
Engenheiro Florestal Júnior	1	Experiência Profissional 2 (dois) anos
<b>ATIVIDADE 5 - COFAD</b>		
Bacharel em Direito Sênior	1	Experiência Profissional 10 (dez) anos
Engenheiro de Projetos Pleno	3	Experiência Profissional 5 (cinco) anos
Engenheiro Agrimensor Pleno	1	Experiência Profissional 5 (cinco) anos
Engenheiro de Projetos Júnior	1	Experiência Profissional 2 (dois) anos
<b>ATIVIDADE 6 - CEIRO</b>		
Engenheiro de Projetos Sênior	1	Experiência Profissional 10 (dez) anos
Engenheiro de Projetos Pleno	1	Experiência Profissional 5 (cinco) anos
Engenheiro de Projetos Júnior	1	Experiência Profissional 2 (dois) anos

<b>TOTAL</b>	<b>36</b>

### Dimensionamento das Demandas de deslocamento e diárias

Este tópico se refere as atividades não programadas, e que poderão ser demandadas ao longo da execução do contrato, conforme necessidade. As despesas eventuais, tais como deslocamentos e diárias, servem exclusivamente para que se permita eventuais verificações *in loco*, para o desenvolvimento das análises e estudos técnicos dispostos nas atividades especializadas junto à ANTT.

Atualmente existem diversos contratos os quais apresentam projetos em várias localidades que necessitam de suportes técnicos pontuais, afim de estabelecer celeridade nas análises dos projetos contratuais, ou mesmo aperfeiçoar análises de soluções técnicas, estudos e projetos de engenharia e respectivos orçamentos e estimativas de custos para a operação, segurança, ampliação de capacidade e melhorias do sistema rodoviário no âmbito de cada projeto, faz-se necessário esse tipo de acompanhamento técnico.

Para a orçamentação das despesas eventuais, especialmente a que trata sobre o deslocamento para execução das atividades de apoio técnico, foi considerado que tal necessidade tem caráter eventual, por demanda, e em caso de execução tratar-se-á de alocação por período curto (inferior a uma semana). Para este Estudo Técnico Preliminar (ETP) foram estimados a quantidade de 24 (vinte e quatro) unidades de Consultoria Especializada, que poderão ser cumulativas e sob a autorização do gestor do referido contrato, cujos valores são os apresentados na Tabela de Consultoria do DNIT.

Entendendo que o suporte técnico *in loco* aos contratos de concessão não deve ocorrer em mais de 4 (quatro) dias, chegamos aos seguintes quantitativos:

#### Estimativa de Demandas e Diárias

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE EM 24 MESES
1	Consultoria especializada	24
2	Deslocamentos aéreos	24
3	Diárias	96

#### Memória de Cálculo - Quantidade de Diárias

Quantidade de Unidades	Duração (dias)	Quantidade Total
24	4	96

## 12. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há. Para a delimitação do objeto, foi promovido levantamento a miúdo das ações ora propostas e promovido o cruzamento com as demais contratações existentes ou em fase de planejamento e licitação no âmbito da SUROD (Processo SEI nº 50500.296350/2022-12), constatando-se que não há sobreposição, correlação, interdependência ou conflito entre os objetos, haja vista a conexão entre atividades auxiliares que se pretende contratar e as competências exclusivas desta GEENG.

## 13. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

O valor estimado global de R\$ 25.870.294,92 (vinte e cinco milhões, oitocentos e setenta mil, duzentos e noventa e quatro reais e noventa e dois centavos), para a pretensa contratação está em consonância com previsto no Plano Anual de Contratações (PCA) da ANTT, referente ao ano de 2024, constante no item II.12, da Deliberação nº 93 de 01/04/2024 (SEI 22629272), que alterou a deliberação nº 141, de 22/05/2023 (Processo SEI nº 50500.053098/2023-30).

Sendo assim, constata-se a adequação do valor estimado para a pretensa contratação à previsão orçamentária.

Anteriormente à fase em que se modulou o Planejamento da Contratação, foi elaborado o Documento de Formalização da Demanda, que indicou características da execução contratual, com definição detalhada de escopo, definição da estrutura profissional, bem como os critérios para aferição da produtividade.

A presente proposta considerou que se trata de serviço comum apoio técnico, visto que há amplo conhecimento do mercado.

A contratação proposta está balizada nas reais necessidades, tendo em vista que a descontinuidade das atividades de competência regimental da GEENG trará grave impacto tanto às concessões em vigência, quanto àquelas que se pretende estruturar.

O modelo de contratação ora proposto, foi idealizado considerando a qualificação da execução contratual, otimização da equipe alocada, melhor forma de fiscalização e gestão, utilização criteriosa dos recursos públicos e evolução tecnológica.

## 14. Memória de Cálculo

Os custos da contratação foram elaborados com base na Tabela de Consultoria da [Resolução DNIT nº 11, de 20 de agosto de 2020](#) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), mês referência janeiro de 2024, ilustrada a seguir:

RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA  
Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: janeiro de 2024 (2/4)

Código	Categoria	Unid.	Salário	Encargos Complementares												Encargos Adicionais					Encargos Totais				Valor Total
				Encargos Sociais		Alimentação		EPI		Ferramenta		Transporte		Exame Ocupacional		Cesta Básica		Assistência Médica		Seguro de Vida					
				R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	
P8054	Engenheiro agrônomo Júnior	mês	12.002,00	78,97%	9.477,98	5,86%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,67	0,00%	0,00	2,44%	292,28	0,08%	9,98	87,58%	10.511,01	22.513,01	
P8055	Engenheiro agrônomo pleno	mês	12.852,19	78,97%	10.149,38	5,47%	702,89	0,20%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,67	0,00%	0,00	2,27%	292,28	0,08%	9,98	87,01%	11.182,41	24.034,60	
P8056	Engenheiro agrônomo sênior	mês	13.702,38	78,97%	10.820,77	5,13%	702,89	0,18%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,67	0,00%	0,00	2,13%	292,28	0,07%	9,98	86,51%	11.853,80	25.556,19	
P8057	Engenheiro ambiental Júnior	mês	12.002,00	79,68%	9.563,19	5,86%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,70	0,00%	0,00	2,44%	292,28	0,08%	9,98	88,30%	10.597,25	22.599,25	
P8058	Engenheiro ambiental pleno	mês	13.419,93	79,68%	10.693,00	5,24%	702,89	0,19%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,70	0,00%	0,00	2,18%	292,28	0,07%	9,98	87,39%	11.727,05	25.146,99	
P8059	Engenheiro ambiental sênior	mês	14.837,86	79,68%	11.822,81	4,74%	702,89	0,17%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,70	0,00%	0,00	1,97%	292,28	0,07%	9,98	86,65%	12.856,86	27.694,73	
P8060	Engenheiro consultor especial	mês	21.145,28	79,64%	16.840,10	3,32%	702,89	0,11%	23,05	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	4,03	0,00%	0,00	1,38%	292,28	0,05%	9,98	84,52%	17.872,30	39.017,58	
P8061	Engenheiro coordenador	mês	17.621,07	79,64%	14.033,42	3,99%	702,89	0,13%	23,05	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	4,03	0,00%	0,00	1,66%	292,28	0,06%	9,98	85,60%	15.065,62	32.686,69	
P8062	Engenheiro de pesca Júnior	mês	12.002,00	80,53%	9.665,21	5,86%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,68	0,00%	0,00	2,44%	292,28	0,08%	9,98	89,15%	10.699,25	22.701,25	
P8063	Engenheiro de pesca pleno	mês	12.740,83	80,53%	10.260,19	5,52%	702,89	0,20%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,68	0,00%	0,00	2,29%	292,28	0,08%	9,98	88,65%	11.294,23	24.035,06	
P8064	Engenheiro de pesca sênior	mês	18.205,50	80,53%	14.660,89	3,86%	702,89	0,14%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,68	0,00%	0,00	1,61%	292,28	0,05%	9,98	86,21%	15.694,93	33.900,43	
P8065	Engenheiro de projetos Júnior	mês	12.002,00	79,64%	9.558,39	5,86%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	4,03	0,00%	0,00	2,44%	292,28	0,08%	9,98	88,28%	10.592,78	22.594,78	
P8066	Engenheiro de projetos pleno	mês	12.146,26	79,64%	9.673,28	5,79%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	4,03	0,00%	0,00	2,41%	292,28	0,08%	9,98	88,16%	10.707,87	22.853,93	
P8067	Engenheiro de projetos sênior	mês	15.328,72	79,64%	12.207,79	4,59%	702,89	0,16%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	4,03	0,00%	0,00	1,91%	292,28	0,07%	9,98	86,39%	13.242,18	28.570,90	
P8068	Engenheiro florestal Júnior	mês	12.002,00	80,53%	9.665,21	5,86%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,68	0,00%	0,00	2,44%	292,28	0,08%	9,98	89,15%	10.699,25	22.701,25	
P8069	Engenheiro florestal pleno	mês	12.740,83	80,53%	10.260,19	5,52%	702,89	0,20%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,68	0,00%	0,00	2,29%	292,28	0,08%	9,98	88,65%	11.294,23	24.035,06	
P8070	Engenheiro florestal sênior	mês	18.205,50	80,53%	14.660,89	3,86%	702,89	0,14%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,68	0,00%	0,00	1,61%	292,28	0,05%	9,98	86,21%	15.694,93	33.900,43	
P8080	Geólogo Júnior	mês	10.004,50	80,24%	8.027,61	7,03%	702,89	0,25%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,04%	3,70	0,00%	0,00	2,92%	292,28	0,10%	9,98	90,58%	9.061,66	19.066,16	
P8081	Geólogo pleno	mês	11.912,66	80,24%	9.558,72	5,90%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,70	0,00%	0,00	2,45%	292,28	0,08%	9,98	88,92%	10.592,77	22.505,44	
P8082	Geólogo sênior	mês	13.820,82	80,24%	11.089,83	5,09%	702,89	0,18%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,70	0,00%	0,00	2,11%	292,28	0,07%	9,98	87,72%	12.123,88	25.944,71	
P8092	Jornalista Júnior	mês	2.928,51	79,60%	2.331,10	24,00%	702,89	0,86%	25,23	0,00%	0,00	1,48%	43,32	0,10%	2,88	0,00%	0,00	9,98%	292,28	0,34%	9,98	116,36%	3.407,66	6.336,17	
P8093	Jornalista pleno	mês	3.904,68	79,60%	3.108,13	18,00%	702,89	0,65%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,07%	2,88	0,00%	0,00	7,48%	292,28	0,26%	9,98	106,06%	4.141,37	8.046,05	
P8094	Jornalista sênior	mês	7.528,55	79,60%	5.992,73	9,34%	702,89	0,34%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,04%	2,88	0,00%	0,00	3,88%	292,28	0,13%	9,98	93,32%	7.025,97	14.554,52	
P8096	Laborantista	mês	2.251,58	90,45%	1.811,40	31,22%	702,89	1,28%	29,29	0,00%	0,00	3,73%	83,94	0,19%	4,23	0,00%	0,00	12,98%	292,28	0,44%	9,98	130,26%	2.932,98	5.184,56	
P8102	Médico veterinário	mês	12.002,00	79,22%	9.507,98	5,86%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,91	0,00%	0,00	2,44%	292,28	0,08%	9,98	87,83%	10.541,25	22.543,25	
P8106	Meteorologista Júnior	mês	5.238,89	79,11%	4.144,49	13,42%	702,89	0,48%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,04%	2,32	0,00%	0,00	5,58%	292,28	0,19%	9,98	98,82%	5.177,17	10.416,06	
P8107	Meteorologista pleno	mês	6.985,19	79,11%	5.525,98	10,06%	702,89	0,36%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	2,32	0,00%	0,00	4,18%	292,28	0,14%	9,98	93,89%	6.558,66	13.543,85	
P8108	Meteorologista sênior	mês	11.760,04	79,11%	9.303,37	5,98%	702,89	0,21%	25,23	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,32	0,00%	0,00	2,49%	292,28	0,08%	9,98	87,89%	10.336,05	22.096,09	

Os custos de todos os postos de trabalhos relacionados aos engenheiros foram verificados usando como referência os dados do DNIT, devido à abrangência e a confiabilidade das informações contidas nesse órgão, conforme descrito na Introdução do Volume Mão de Obra da Resolução DNIT nº 11, de 20 de agosto de 2020 (<https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/engenharia-consultiva/tabela-de-precos-de-consultoria-resolucao-no-11-2020/tabela-de-consultoria/Resolucao11.2020ModeObra.pdf>), parcialmente transcrito a seguir:

*Os custos de referência da mão de obra da Engenharia Consultiva são definidos em função do detalhamento de quatro parcelas, a saber: salários, encargos sociais, encargos complementares e encargos adicionais. Estes custos consideram condições normais de jornada e ambiente de trabalho. Casos excepcionais, onde haja a necessidade de previsão de horários especiais e/ou serviços que se caracterizam como penosos, insalubres ou perigosos também são tratados neste documento.*

*Os salários da mão de obra da Engenharia Consultiva têm sua referência estabelecida a partir do levantamento e tratamento dos dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados - CAGED do Ministério da Economia (Secretaria de Trabalho) para as empresas correspondentes à seção M - Atividades Profissionais, Científicas e Técnicas da Classificação Nacional de Atividade Econômica CNAE 2.0, subclasses 2.1, nas divisões 71 - Serviços de Arquitetura e Engenharia; Testes e Análises Técnicas*

Para o desenvolvimento das atividades, a contratada deverá fornecer (disponibilizar) os softwares /licenças do Compor 90® *Premium* e do ArcGIS® *Professional Basic*. Esses programas são necessários para o desenvolvimento de algumas atividades específicas, como orçamentação de obras rodoviárias e para soluções em GIS (*Geographic Information System*), conforme detalhado na descrição seguir.

Quanto aos insumos relacionados aos softwares mencionados, inicialmente procuramos pelos preços no Painel de Preços do Ministério da Economia. No entanto, não encontramos a aquisição pública para os programas necessários para o desenvolvimento das atividades desta gerência. Portanto, considerando que a aquisição será feita por um empresa privada (a contratada futura), buscamos informações diretamente nos sites dos fornecedores, além de solicitação de propostas diretamente a eles.

De acordo com as especificações da cotação, uma licença do *software* do Compor90 *Premium* permite até 5 (cinco) acessos simultâneos. Enquanto para o *software* *ArcGIS Professional Basic*, cada licença permite apenas 1 (um) acesso por vez.

Contudo, após análise do Decreto nº10.306, de 02/04/2020 que Estabelece a utilização do *Building Information Modelling* (BIM) na execução direta ou indireta de obras e serviços de engenharia realizada pelos órgãos e pelas entidades da administração Pública Federal, no âmbito da Estratégia Nacional de Disseminação do *Building Information Modelling* - Estratégia BIM BR, instituída pelo Decreto nº 9.983, de 22 de agosto de 2019, e em consonância com a solicitação do *software* *ArcGIS*, que atende em ambiente BIM, conforme mencionando no bojo do DOCUMENTO DE INCLUSÃO DE DEMANDA - PCA (SEI nº 22453994), foi solicitada à empresa a elaboração de uma proposta para o módulo "Enterprise" do Compor 90TI, em anexo.

Assim, por demonstrarem-se relevantes à consecução das atividades da equipe a ser alocada e apresentarem viabilidade econômica em termos de retorno do valor investido, na forma de ganho de produtividade, seguem apresentados os valores alcançados para os *softwares* Compor 90 (90TI) e ArcGIS (ESRI):

PROGRAMA	FORNECEDOR	SÍTIO NA INTERNET	QUANTIDADE (und)	VALOR UNITÁRIO	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL (12 meses)	TOTAL (24 meses)
COMPOR 90 Enterprise	90TI	<a href="https://noventa.com.br/">https://noventa.com.br/</a>	1,00	562,35	562,35	6.748,20	13.496,40
ArcGIS Professional Basic	ESRI	<a href="https://www.esri.com/pt-br/arcgis/products/index">https://www.esri.com/pt-br/arcgis/products/index</a>	3,00	9.819,10	2.454,78	29.457,30	58.914,60
<b>TOTAL:</b>					3.017,13		<b>80.256,00</b>

O **Compor 90** é um *software* de orçamento de obras, que foi desenvolvido para lidar com um gigantesco volume de dados. É responsável por fazer atualizações online sobre os valores que fazem parte do orçamento das obras rodoviárias.

Além disso, o Compor 90 tem Integração com a Tecnologia BIM (*Building Information Modeling* – Modelagem de Informações da Construção).

Em relação ao **ArcGIS Professional Basic**, tem-se que aquisição de soluções em GIS (*Geographic Information System*), com foco voltado à melhoria da gestão das informações ligadas às atividades da Gerência de Engenharia Rodoviária. O pleito está centrado na aquisição de *softwares*, serviços de banco de dados e demais ferramentas que permitam a sincronização de informações entre a ANTT e concessionárias, seja nas ações ligadas às entregas e análises de projetos, assim como nas atividades relacionadas à gestão de ativos e nos assuntos ambientais.

Ressalta-se que para o desenvolvimentos das atividades em questão, atribuídas à GEENG e para outras gerências da SUOD, haja vista as necessidades relacionadas atividades conferidas à ANTT pela Lei nº 10.233, de 05/06/2001 e Decreto nº 4.130, de 13/02/2002, tais *softwares* são essenciais.

Além das disposições constantes da Lei 10.233/2001, ressalta-se que o assunto também atrela-se às exigências constantes das normas e demais legislações elencadas a seguir.



- Decreto nº 8.376/2014 transferiu ao DNIT a responsabilidade de administração patrimonial dos imóveis da União correspondentes.
- Decreto nº 10.306, de 02/04/2020 - Estabelece a utilização do *Building Information Modelling* na execução direta ou indireta de obras e serviços de engenharia realizada pelos órgãos e pelas entidades da administração pública federal, no âmbito da Estratégia Nacional de Disseminação do *Building Information Modelling* - Estratégia BIM BR, instituída pelo Decreto nº 9.983, de 22 de agosto de 2019.
- Decreto 6.666, de 27/11/2008 - Institui a Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais (INDE).
- Resolução ANTT nº 6.000 de 01/12/2022 - Aprova a segunda norma do Regulamento das Concessões Rodoviárias, relativa a bens, obras e serviços, aplicável aos contratos de concessão de exploração de infraestrutura rodoviária sob competência da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- Resolução CONCAR 001/2009, de dezembro/2009, que homologa o Perfil de Metadados Geoespaciais do Brasil.

Em suma, os levantamentos (pesquisas de preços) foram realizados da seguinte maneira:

- Tabela de Preços de Consultoria do DNIT e Pesquisas de Mercado - janeiro/2024) - Anexo VII;
- Posto de trabalho - Mão de obra (Engenharia) - Convenção Coletiva de Trabalho - CCT MTE DF000687/2019, Lei nº 4.950-A/1966 - Anexo II,
- Posto de trabalho - mão de obra (Biólogo e Bacharel em Direito) - Convenção Coletiva de Trabalho SINDISERVIÇOS/DF - Anexo III;
- Diárias ([Decreto nº 5.992/2006](#) do Governo Federal);
- *Softwares* (Painel de preços, sites e propostas de fornecedores - janeiro e fevereiro/2024) - Anexo V;
- Deslocamento aéreo - passagens (sites de pesquisa - janeiro e fevereiro/2024) - Anexo V;
- Edital ANTT nº 013/2023 (Para o posto de Bacharel em direito) - Anexo IV.

## 15. Resultados Pretendidos

Pretende-se por meio da presente contratação subsidiar os servidores da Gerência de Engenharia Rodoviária (GEENG) com levantamentos, informações e avaliações técnicas que permitam o entendimento das condições e circunstâncias relacionadas aos assuntos de competência desta Gerência.

Assim, espera-se que o serviço a ser contratado potencialize e otimize a atuação do agente público sobre as demandas de engenharia, de modo que as informações se apresentem a este de forma categorizada, organizada e classificada, por meio da contribuição e dos resultados a serem disponibilizado pelos profissionais da contratada.

Portanto, os resultados esperados do contrato em questão relacionam-se diretamente com o apoio à análise dos profissionais da ANTT sobre os estudos, projetos, demandas e acompanhamentos solicitados a esta Gerência, permitindo que estes desempenhem suas funções de forma mais eficiente, objetiva e produtiva, afastada a possibilidade de realização pelos profissionais integrantes do futuro contratado das competências privativas do órgão, conforme dispõe a Instrução Normativa nº 5, de 26/05/2017.

Ademais, a presente contratação permitirá a continuidade dos serviços de apoio técnico às atividades de competência regimental da GEENG de modo a viabilizar a adequada avaliação e

deliberação por parte desta Gerência dos assuntos de maior relevância para a ANTT e mais aderentes aos objetivos sociais e estratégicos desta.

## **16. Providências a serem Adotadas**

Ressalta-se que as atividades que serão desenvolvidas em atendimento às demandas da GEENG, serão distribuídas via Sistema Eletrônico de Informações (SEI) da Agência.

Sendo assim, o fluxo de trabalho consistirá na distribuição das demandas para os profissionais colaboradores, por meio do SEI da ANTT, cabendo ao Gerente e Coordenadores das Unidades Organizacionais vinculadas à GEENG, ao Fiscal Técnico da ANTT e ao Coordenador Técnico da CONTRATADA acompanhar a execução dos serviços por parte dos profissionais.

Portanto, tão logo assine o contrato, a CONTRATADA deverá providenciar o seu credenciamento e acesso ao SEI da ANTT, para que o Coordenador do contrato tenha acesso às demandas e possa distribuir/controlar as demandas.

Além do exposto, considerando que o presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) teve como objetivo a atender as novas atribuições da GEENG, em razão da criação da Coordenação de Estudos de Infraestrutura Rodoviária (CEIRO) e que os serviços já estão sendo prestados no Contrato nº 028/2021, não será necessária a adequação do ambiente para que a contratação surta seus efeitos.

## **17. Possíveis Impactos Ambientais**

Por se tratar de serviços apoio técnico a serem desenvolvidos dentro das instalações da ANTT, sem atuação direta na alteração do meio físico, ou que demande a aquisição de equipamentos e que, ainda, não dispõe de quantidades significativas de deslocamentos aéreos, mostram-se reduzidos os impactos ambientais decorrentes diretamente das atividades do contrato que se pretende celebrar.

Contudo, cumpre apontar que caberá à empresa contratada realizar as atividades com base nos preceitos legais que regem as contratações e a Administração Pública, os normativos da ANTT, da ABNT e, quando aplicável, os dispostos na Instrução Normativa nº 01, de 19 de janeiro de 2010, que dispõe sobre critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional.

Deverão ser observados, também, durante a execução dos serviços, o cumprimento dos temas abaixo:

- a. 1. Economia de energia;
- b. 2. Economia em materiais como copos plásticos descartáveis;
- c. 3. Economia de água;
- d. 4. Reciclagem de lixo (separação do lixo conforme indicação do ANTT);
- e. 5. Descarte correto para produtos perigosos ao meio ambiente como pilhas, lâmpadas fluorescentes, equipamentos eletrônicos, dentre outros semelhantes.
- f. 6. Contratação de mão de obra local;
- g. 7. Programa de conscientização sobre a redução de consumo de energia elétrica, de consumo de água e redução de produção de resíduos sólidos.

## 18. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 18.1. Justificativa da Viabilidade

Com base no exposto, conclui-se pela viabilidade da presente contratação, haja vista a premente necessidade dos serviços que se pretende para a consecução e continuidade das atividades desta GEENG no desempenho de suas competências regimentais, nos termos da Resolução ANTT nº 5.977/2022, assim como entende-se que o formato de execução e demais aspectos propostos representam a melhor alternativa técnica-econômica para aquisição do mesmo.

## 19. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Gerente de Engenharia Rodoviária (GEENG)

**THIAGO DOUGLAS ALVARENGA CAMELO**

Responsável pela contratação direta



Assinou eletronicamente em 14/05/2024 às 15:43:51.

**ARILENA COVALESKY DIAS**

EQUIPE DE PLANEJAMENTO



Assinou eletronicamente em 14/05/2024 às 16:15:00.

**LUIS CARLOS DE OLIVEIRA TAQUES**

EQUIPE DE PLANEJAMENTO



Assinou eletronicamente em 14/05/2024 às 18:17:08.

**VALDEYLSO ALVES DA SILVA**

EQUIPE DE PLANEJAMENTO



*Assinou eletronicamente em 14/05/2024 às 16:29:20.*

**ANDREA REGINA FONTANA**

EQUIPE DE PLANEJAMENTO



*Assinou eletronicamente em 14/05/2024 às 16:07:43.*

Despacho: SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA (SUROD)

**ROGER DA SILVA PEGAS**

Autoridade competente

## Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Produtividade GEENG Contrato 028-21.xlsx (412.33 KB)
- Anexo II - Convenção Coletiva de Trabalho - Sindicato dos Engenheiros -DF0003722023.pdf (169.46 KB)
- Anexo III - CCT - SINDISERVIÇOS-DF - DF 000012-2024.pdf (11.38 MB)
- Anexo IV - Resultado de Julgamento Edital n. 13-2023 - D.O.U.pdf (1.3 MB)
- Anexo V - PESQUISA E MAPA DE PREÇOS - INSUMOS, DESLOCAMENTOS E SALÁRIOS-R05.xlsx (16.14 MB)
- Anexo VI - Planilha Custos e Formação de Preços-2024-R15-24 meses\_EQ CT.01-24.xlsx (238.25 KB)
- Anexo VII - TC 01-2024 Relatório de Consolidação dos Custos de Mão de Obra.xlsx (140.31 KB)
- Anexo VIII - ANTT - PROPOSTA COMERCIAL 90COMPOR WEB COM 5 ACESSOS.pdf (608.69 KB)



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

**DESPACHO  
DE  
APROVAÇÃO**

**Processo nº: 50500.019785/2024-15**

**Destinatário: GEENG**

**Assunto: Licitação - Contratação de Prestação de Serviços de Apoio Técnico no âmbito da GEENG.**

Senhor Superintendente,

1. Trata-se da solicitação desta Gerência de Engenharia Rodoviária (GEENG), para a contratação de empresa especializada na prestação de serviço continuado de apoio técnico, com dedicação exclusiva, com os fins de atendimento às diretrizes de padronização de desempenho e qualidade, das atividades de competência regimental da Gerência de Engenharia Rodoviária (GEENG), da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária (SUROD) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), nos termos das Resoluções ANTT nº 5.976/2022, 5.977/2022 e 6.019/2023, na sede da ANTT, em Brasília/DF.
2. Neste contexto, tendo em vista o que determina o art. 18 da Lei nº 14.133/2021 e as Instruções Normativas nº 5, expedida em 26/05/2017, pela Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, nº 40, de 22/05/2020, nº 40 de 30/06/2020 e nº 58, de 08/08/2022, expedidas pela Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia, foi instituída a Equipe de Planejamento da Contratação (SEI 21527977) que elaborou o Estudo Técnico Preliminar - ETP (23449480) e o Termo de Referência (23449556).
3. Conforme exposto pela Instrução Normativa SEGES nº 58, de 8 de agosto de 2022, a elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares - ETP e do Termo de Referência - TR, para a aquisição de bens e a contratação de serviços e obras, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, deve ser realizada no Sistema ETP e TR Digital, ou seja, é de uso obrigatório pelos órgãos e entidades integrantes do Sistema de Serviços Gerais (SISG) e acessado pela plataforma Portal de Compras do Governo Federal.
4. Isto posto, certifica-se o cumprimento do conteúdo previsto no ato normativo mencionado na linha anterior, e submete-se para aprovação da GEENG, com posterior envio do processo à Superintendência de infraestrutura Rodoviária (SUROD).

Atenciosamente,

**Arlena Covalesky Dias**

Membra de Equipe de Planejamento

**Andréa Regina Fontana**

Membra de Equipe de Planejamento

**Valdeylson Alves da Silva**  
Membro de Equipe de Planejamento

**Luis Carlos de Oliveira Taques**  
Membro de Equipe de Planejamento

1. De acordo.

2. Aprovo, no âmbito da Gerência de Engenharia Rodoviária (GEENG), as informações constantes do Estudo Técnico Preliminar - ETP (23449480) e no Termo de Referência (23449556), e encaminho os autos à autoridade superior para adoção das medidas de estilo complementares, com vistas à contratação em tela em conformidade com a Lei nº 14.133, salvo melhor juízo.

**Thiago Douglas Alvarenga Camelo**  
Gerente de Engenharia Rodoviária

1. De acordo.

2. APROVO o Estudo Técnico Preliminar - ETP (23449480) e o Termo de Referência (23449556).

3. Encaminhe-se à GELIC, para prosseguimento.

**Roger da Silva Pêgas**  
Superintendente de Infraestrutura Rodoviária



Documento assinado eletronicamente por **ARILENA COVALESKY DIAS, Coordenador(a)**, em 14/05/2024, às 18:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **LUÍS CARLOS DE OLIVEIRA TAQUES, Coordenador(a)**, em 14/05/2024, às 18:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **ANDREA REGINA FONTANA, Coordenador(a)**, em 14/05/2024, às 18:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **THIAGO DOUGLAS ALVARENGA CAMELO, Gerente**, em 14/05/2024, às 18:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **ROGER DA SILVA PÊGAS, Superintendente**, em 14/05/2024, às 18:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **VALDEYLSON ALVES DA SILVA, Coordenador(a)**, em 15/05/2024, às 09:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **23446969** e o código CRC **BA6605DF**.